

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 3. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 8**

**22. februar 2016 – søndag 28. februar 2016.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MQ-krydsning i Rå

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

To eftermiddagskørsler med MY gennem Hbø  
Tog 8719 krydser i Uf som andet tog

## 7 **KØREPLANER**

Der holder i øjeblikket et nedbrudt tog stille i Viby J  
Tog 5320 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:21 er aflyst  
Tog 5327 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:01 er aflyst  
Tog 5431 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 09:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5327 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 09:20, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 09:54, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket  
Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 10:38, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Der er i perioderne 27.-28. februar samt 5.-6. marts sporarbejde mellem Aarhus H. og Struer  
Tog 5541 Hvidbjerg-Thisted fejl på signalerne  
Tog 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05 er aflyst  
Tog 5542 mellem Thisted og Struer er aflyst  
Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28 er aflyst  
Tog 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:59 er aflyst  
Tog 5448 Viborg – Aarhus H holder stille mellem Langå og Hadsten pga. tekniske problemer  
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38 er aflyst  
Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25 er aflyst  
Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:16 er aflyst  
Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38 er aflyst  
Tog 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:59 er aflyst  
Tog 5463 fra Hadsten til Struer, afgang kl. 15:15, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:38 er aflyst  
Tog 5471 fra Aarhus H til Langå, afgang kl. 16:25, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5476, 5480 og 5484  
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5485, 5489 og 5493  
Tog 5308 kører kun med et togsæt. Vi indsætter bus fra Ry til Århus  
Tog 5305 fra Svejbæk til Herning, afgang kl. 05:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5308 fra Ikast til Aarhus H, afgang kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 9 min. forsinket  
Rettelse tog 5308: ingen bus fra Ry. Bussen er desværre brudt ned  
Tog 5218 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 09:30, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket  
Tog 5429 fra Rødkærsbro til Struer, afgang kl. 09:50, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5217 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5520 fra Ydby til Struer, afgang kl. 10:08, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket  
Tog 5254 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 15:14, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5260 fra Struer til Skjern, afgang kl. 16:02, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5625 fra Bording til Skjern, afgang kl. 11:29, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog 5639 fra Silkeborg til Skjern, afgang kl. 13:09, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Tog 5657 fra Svejbjæk til Herning, afgang kl. 16:59, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Weekend med Togbusser mellem Gentofte-Holte-Hillerød  
Tog 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst  
Tog 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

### 12 FASTE ANLÆG

Banedanmark fjerner broen over banen i Nykøbing F

1. spadestik: Så er elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov i gang

Nyt indkøbscenter i Jernbanegade i Es

Første køreledningsmast på den kommende Ar Letbane

SKRJ

Rettelsesblade 140-347 til TIB-S

Rettelsesblade 642-650 til TIB-S

## UDLAND

### 16 DIVERSE

Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

17 Sådan så dit nabolag ud for 60 år siden

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

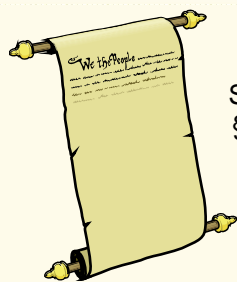
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel ved jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 25/2 2016

### MQ-krydsning i Rå

I Rå holdt jeg formiddagspause ved enderampen ud til **Slotsvej**. Det er DSB MQ 4923+23 i tog RV 4821 (Ar-Gr), der afgår kl. 9.57 (2½) mod **Gr**, mens et ukendt MQ-togsæt holder ved perron i baggrunden. (HWS via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 22/2 2016

### To eftermiddagskørsler med MY gennem Hbø

MjbaD MY 28 er set køre ved **Hbø** mod **Røn** kl. 13:19.

Tog 150970 (Røn-Lmv) er set i **Hbø** kl. 14:26 (+32) med MY 28 + 8 fuldt læssede bærevogne samt 2 tankvogne.

(AMN via BL)

### Tog 8719 krydser i Uf som andet tog

Udrejse Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 16.41-41½ Uf  
Se tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf spor 2 16.(19)-22  
Hjemrejse Uf 16.21½-22 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 84,0 km

Klokken 16.15 er det tids nok at forlade det forblæste glasventeskur med 5-10 cm luftindtag under glasvæggens firkantede bærerammer. De tre MY-frontlanterner kan ses flere kilometer bort, og det er tvivlsomt, om det bliver det første tog ved krydsningen.

Kl. 16.20 sikres ovk 315 på stationen, så der må fortrækkes fra sydenden af perron 1 til nordenden. Tog 5259 ankommer 16.22 (2½). Det bliver til et nyt motiv med fronten af AT AR 2052 B, og gennemkørende i spor 2 MjbaD MY 28 med mange godsvogne fra sidste uge. Det skyldes, at MY 28 brød ned med bremsefejl i **Røn torsdag 18. februar 2016**. Forreste vogn er

33 RIV 80    D-VTG D    7809 212-3    Zagns    rutevogn

Bagerste vogn er lastet med **BULKHAUL**-tankcontainere.

Tog 5259 afgår 16.25 (23).

(BL)

Jeg sidder i nordgående Arriva-tog 5259 og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, som består af MjbaD MY 28 + 2 bogietankvogne + 8 bogiecontainerbærevogne. Godstoget var gennemkørende gennem spor 2 og passerede 16.24½ (22½), mens vi holdt og ventede et par minutter i spor 1.

Godstoget er større end normalt, hvilket vel må tilskrives, at der som følge af nedbrud på MY 28 ikke kørtes godstog **Røn-Hr torsdag 18. februar 2016**.

(LuJ via BL)

To 25/2 2016

### Tog 151970 (Lmv-Vem)

#### Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem  
Se i Vem Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)  
i Vem Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)  
Hjemrejse Vem-Str Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 standser i **Vem** 15.30½-35 (±0/±0)

AT AR 1007

Tog 316 an 15.5121)

MjbaD Ym 40+Ym 39

Kl. 16.12½ (25½/22½) passeres **Vem** af tog 151970/8719 bestående af MjbaD MY 28 tilkøbet:

1 + 31 80    455 6 270-5    RIV D-DB    Sgns<sup>691</sup> med to **brune** containere    rutevogn  
2 + 31 80    455 8 756-1    TEN RIV D-DB    Sgns<sup>696</sup> med 2 **EUROTRAINER**    rutevogn

Tog 5259 standser i **Vem** 16.28-32 (+½/±0)

AT AR 2042

(BL)



---

Der holder i øjeblikket et nedbrudt tog stille i Viby J, da toget spærres et spor, ændrer dette på togtrafikken, der kan derfor opstå forsinkelser. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsi...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 08:59:38**

Tog 5320 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 09:13:31**

Tog 5327 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 09:20:23**

Tog 5431 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 09:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere forsinkelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 09:54:34**

Tog 5327 fra Skanderborg til Herning, afgang kl. 09:20, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af nedbrudt tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 10:01:38**

Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 09:54, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere aflysning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 10:06:16**

Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 10:38, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af togaflysning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 10:43:33**

Der er i perioderne 27.-28. februar samt 5.-6. marts sporarbejde mellem Aarhus H. og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05.00 til 01.00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 11:11:23**

Tog 5541 Hvidbjerg-Thisted fejl på signalerne ved Hvidbjerg. Arriva Tog beklager at vi i øjeblikket ikke kan køre tog til perronen i Hvidbjerg, på grund af signalfejl. Der må påregnes forlænget rejsetid mod Thisted. Vi beklager de gener dette må

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 14:42:24**

Tog 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 14:57:21**

Tog 5542 mellem Thisted og Stuer er aflyst. Der indsættes bus som køres af Snedsted Turistbusser. Bussen samler passagerer op til og med Bedsted og kører afsætning mod Struer. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan med me...

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 15:34:20**

Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. februar 2016 15:46:29**

(BL)



Tog 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 14:55:21**

Tog 5448 Viborg – Aarhus H holder stille mellem Langå og Hadsten pga. tekniske problemer. Toget kører ikke videre. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 14:57:28**

Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 14:59:24**

Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:22:46**

Tog 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:16 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:24:25**

Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:29:20**

Tog 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:43:28**

Tog 5463 fra Hadsten til Struer, afgang kl. 15:15, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:54:31**

Tog 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 16:45:15**

Tog 5471 fra Aarhus H til Langå, afgang kl. 16:25, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 16:59:19**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5476, 5480 og 5484 mellem Langå – Aarhus H, afg. fra Langå kl. 19:47, 20:47 og 21.47 pga. skinnebrud. DSB kører på strækningen og stopper på alle stationer. DSB kører med afgangene fra Langå

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 18:45:23**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5485, 5489 og 5493 mellem Aarhus H – Langå, afg. fra Aarhus kl. 19:54, 20:54 og 21.54 pga. skinnebrud. DSB kører på strækningen og stopper på alle stationer. DSB kører med afgangene fra Aarhus

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 19:00:38**

(BL)

---

Tog 5308 kører kun med et togsæt. Vi indsætter bus fra Ry til Århus. Arriva Tog beklager at vi på afgang fra Herning mod Århus kl. 06:06, kører med et enkelt togsæt. Vi indsætter togbus fra Ry direkte til Århus, afgang fra Ry kl. 07:08, bussen

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 06:00:48**

Tog 5305 fra Svejlbæk til Herning, afgang kl. 05:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 06:07:29**

Tog 5308 fra Ikast til Aarhus H, afgang kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 9 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 06:38:21**

RETTELSE TOG 5308: INGEN BUS FRA RY. Bussen er desværre brudt ned, så der kommer ingen bus der kører direkte til Århus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 07:11:30**

Tog 5218 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 09:30, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 09:54:22**

Tog 5429 fra Rødkærsbro til Struer, afgang kl. 09:50, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 10:05:38**

Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 10:08:43**

Tog 5217 fra Holstebro til Struer, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 10:09:32**

Tog 5520 fra Ydby til Struer, afgang kl. 10:08, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. februar 2016 10:37:32**

Tog 5254 fra Holstebro til Skjern, afgang kl. 15:14, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 15:25:20**

Tog 5254 fra Struer til Skjern, afgang kl. 16:02, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. februar 2016 16:40:21**

(BL)

---

Tog 5625 fra Bording til Skjern, afgang kl. 11:29, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. februar 2016 11:41:21**

Tog 5639 fra Silkeborg til Skjern, afgang kl. 13:09, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. februar 2016 13:20:31**

Tog 5657 fra Svejlbæk til Herning, afgang kl. 16:59, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. februar 2016 17:17:39**

(BL)

## Weekend med Togbusser mellem Gentofte-Holte-Hillerød

### Gentofte-Holte-Hillerød

27. februar – 28. februar

Vi kører Togbusser i stedet for linje A og E mellem Gentofte-Holte-Hillerød fra lørdag morgen den 27. februar fra kl. ca. 05.00 til og med søndag den 28. februar.

#### Der kører tre typer Togbusser på strækningen:

- **Rød Togbus:** kører mellem Gentofte og Holte med stop på Jægersborg-Lyngby-Sorgenfri-Virum undervejs.
- **Blå Togbus:** kører mellem Gentofte og Hillerød med stop på Lyngby-Holte-Birkerød-Allerød undervejs.
- **Grøn Togbus:** Kører direkte mellem Gentofte-Hillerød.

Du må ikke have din cykel med i Togbussen.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark tager et nyt signalsystem i brug, og der ikke kan køre tog imens. Vær opmærksom på, at skærmene på stationerne viser, at Linje A kører helt til Hillerød. De kører dog kun til Gentofte, hvorfra der kører Togbus.

Der er yderligere ændringer på hele S-togsnettet i uge 9, hvor linje Bx, E og H er aflyst.

Kilde: downloadet **lørdag 27. februar 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/612-gentofte-hillerod/>

(BL)

Sø 28/2 2016

Tog 5607 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 28. februar 2016** 08:01:15

Tog 5626 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 28. februar 2016** 08:42:18

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Banedanmark fjerner broen over banen i Nykøbing F**

## Banedanmark fjerner broen over banen i Nykøbing F

Fra den 18. marts og hen over påsken fjerner vores entreprenør Arkil A/S broen, der bærer Østerbrogade over banen, for at bygge en ny og højere bro op, som skal give plads til den kommende elektrificering af banen.

### Arbejdet

Allerede nu udfører vore entreprenører forberedende arbejde i form af bl.a. ledningsomlægninger, fjernelse af en del af beplantningen og byggepladsetablering. Skurbyen ligger i hjørnet af det grønne areal ved Søvej.

Selve nedrivningen af broen foregår i døgndrift ved hjælp af gravemaskiner med betonhammer og hydraulisk "saks", og også under det efterfølgende anlægsarbejde, som står på til den anden side af sommeren, vil der blive benyttet store maskiner.

Da den nye bro er højere end den gamle, skal også vej og terræn op mod broen hæves.

Vi beklager, at der således vil være både støj og vibrationer fra arbejdet.

### Vejtrafik

Mens vi arbejder, er Østerbrogade spærret for trafik, lige som der også vil være indskrænkninger i trafikken på Brovejen.

Omkørslerne, som er aftalt med politi og Guldborgsund Kommune, vil være grundigt skiltet, ligesom det er sikret, at udrykningskøretøjer kan komme forsvarligt omkring.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24073>, mandag 22. februar 2016

(BL)

To 25/2 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **1. spadestik: Så er elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov i gang**

## 1. spadestik: Så er elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov i gang

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt har i dag sat gang i selve elektrificeringen af den 57 kilometer lange strækning fra Esbjerg til Lunderskov.

Banedanmark har siden maj 2014 været i gang med de forberedende arbejder på strækningen fra Esbjerg til Lunderskov med blandt andet ombygning af broer og rydning af vegetation.

I dag rammede transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt så det første mastefundament i jorden, som en markering af, at arbejdet med selve elektrificeringen af strækningen nu for alvor er i gang.

Hans Christian Schmidt, transport og bygningsminister:

"Rundt om i Europa har man i mange år kørt med eltog med gode erfaringer, og det er naturligvis også den retning vi skal bevæge dansk jernbanedrift i. Derfor er det godt, at vi nu får endnu en strækning elektrificeret."

Per Jacobsen, administrerende direktør i Banedanmark:

"Det er en markant milepæl, for nu skifter Banedanmark fra forberedende arbejder på Esbjerg-Lunderskov til selve elektrificeringen af strækningen. Nu handler det ikke mere om at fjerne vegetation og gøre broer klar, men om at få sat transformerstationer og master til køreledninger op, så vi kan få sat strøm til banen."

### Fakta:

#### Kørestrøm og strømforsyning

Højspændingsnettet leverer strøm til de elektriske tog. Strømmen føres gennem kabler frem til en transformerstation, hvor den bliver omsat fra 150 kV til de 25 kV, som togene bruger. Strømmen føres ud til togene via køreledninger, der hænger på ca. syv meter høje master, der er placeret 60-100 meter fra hinanden (tættere i kurver).

## Transformerstationer

En transformestation består af et teknikhus og to transformatorer, så man kan lukke den ene ned til eftersyn uden at aflyse togdriften.

På en togstrækning er der op til 50 km mellem transformestationerne. Det skyldes, at Banedanmark bruger et AT-system til at føre strøm til togene på. AT-systemet er koblet til skinnerne og til køreledningen og gør det muligt at sende strøm over længere afstande. Derfor behøver vi færre transformestationer. AT-posterne minder om transformestationerne, men er mindre og ligger langs banen med 10-15 kilometers afstand.

### Tal:

#### Esbjerg-Lunderskov

- Antal km køreledning 2 x 57 km eller 114 km
- Antal kørestrømsophæng ca. 1.800
- Antal broer, der skal forhøjes eller ombygges, 10
- Antal transformestationer 2 stk.
- Antal AT-poster 1 stk.

[Læs mere om elektrificeringen af strækningen Esbjerg-Lunderskov](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24088>, torsdag 25. februar 2016

### Rettelse

I den foranstående tekst står der: »den 57 kilometer lange strækning fra Esbjerg til Lunderskov.« Og »• Antal km køreledning 2 x 57 km eller 114 km«.

Ifølge af alle de tidligere gældende og den nugældende TIB-S er der 55,7 km fra **Lk** til **Es**!  
(BL)

## Nyt indkøbscenter i Jernbanegade i Es

Udstigende passager fra tog i spor 1, 2 og 3 ser straks det store toetages byggeri af det nye indkøbscenter henne over sydenden af stationen. Udsigt til kraftværket Dong Energy A/S er forsvundet.

### Jernbanegade

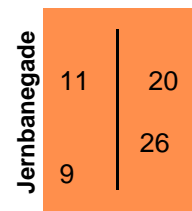
Når man kommer ud på forpladsen til stationsbygningen og går til venstre mod S af **Jernbanegade**, ses det nye indkøbscentres massive byggeri ganske tydeligt. Det er som om der ikke har været plads nok til at bygge mod Ø til **Exnersgade**, så der i stedet har måttet bygges ud i, ikke over **Jernbanegade**, Gadens bredde er kun 2/3 af den ellers brede vejforbindelse til stationen og videre op til **Frodesgade** med vejbroen over alle sporene. Der er to kørebaner, cykelstier og to fortove.

Krak angiver NV-hjørnet af indkøbscentret til at have adressen **Jernbanegade 11**. Klikkes der på 11-tallet, viser billedet portsiden af det gamle pakhuis med brosten. I dag ses sydenden pakhuset at være revet ned. Det måske 15 meter høje betonindkøbscenter med den betongrå farve virker overeksponeret i forhold til harmonien i **Jernbanegade**, der har toetages murstensejendomme på vestsiden af gaden.

– *Hvorledes skal alle de mange personbiler komme frem og parkere i indkøbscentret, når vejen bliver snævret ind?*

– *Kan det tænkes på, at ledelsen af indkøbscenteret kan tro, at passagerer fra tog er potentielle kunder frem for udelukkende bilister, der kan fylde en indkøbsvogn med varer til familien og læsse dem ind i bagagerummet? Det er netop ikke bygget ude på en pløjemark, som andre indkøbscentre med fem bogstaver måske placeres – uden eller med dårlige kollektive trafikforbindelser.*

– Ja, så er det **Es** station et godt sted at bygge et sådant.



### Borgergade

Når man står i vejkrydset mellem **Jernbanegade** og **Borgergade**, virker det høje byggeri voldsomt i forhold den de mindre gader og vejunderføringen af **Borgergade**, For nok et par år siden blev **Borgergade** under sydenden af stationen gjort god at færdes i med en dobbeltrettet cykelsti og fortove på i nordsiden.

Jernbanebroen med de skrå / \ sider har tre spor. Sporskifte **8** ligger i det østre spor.  
(BL)

## Første køreledningsmast på den kommende Ar Letbane

Lige øst for **Randersvej** mellem **Lisbjerg Bygade** og **Lisbjerg-Terp** ses den formentlig første køreledningsmast til den kommende letbane, der næsten lige er opsat.

(HWS via BL)

### BRABRAND-ETAPEN

#### ETAPE 2 FRA AARHUS Ø TIL BRABRAND

##### Fakta om etape 2 fra Aarhus Ø til Brabrand:

10,8 km lang

21 standsningssteder

Forventet anlægsomkostning: 1.240 mio. kr.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nye-etaper/brabrand-etapen/>

### HINNERUP-ETAPEN

##### Fakta om etape 2 fra Hinnerup til Lisbjergskolen:

8,2 km lang

10 standsningssteder

Forventet anlægsomkostning: 670 mio. kr.

##### Etape 2 – Brabrand – Aarhus Ø og Lisbjerg – Hinnerup. **Etape 2 Linjeføring.**

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nye-etaper/>

(BL)

Lø 27/2 2016

### SKRJ

Der ses mod **SI** fra **Sjorslevvej** cirka 2 kilometer N for **Kjellerup**. Det er den gamle banetracé for SKRJ.

Fra **Hvinningdal** kort før **SI** kan der kigges mod **SI** med den gamle perronforkant til venstre for banetracéen.

(HWS via BL)

Sø 28/2 2016

### Rettelsesblade 140-347 til TIB-S



### TIB-S

241-3

#### 820. København H – Hillerød

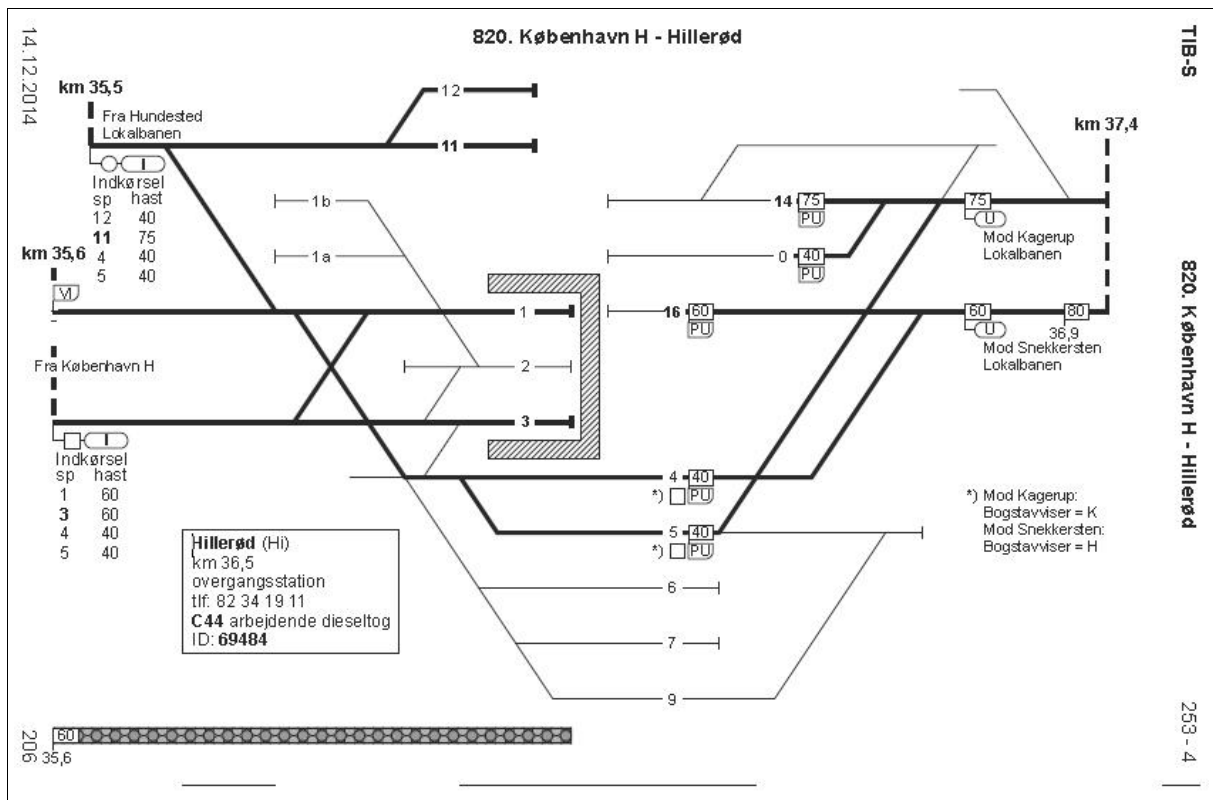
##### Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
København H – Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Lyngby	120
Lyngby - Holte	90
Holte - Hillerød	100

14.12.2014

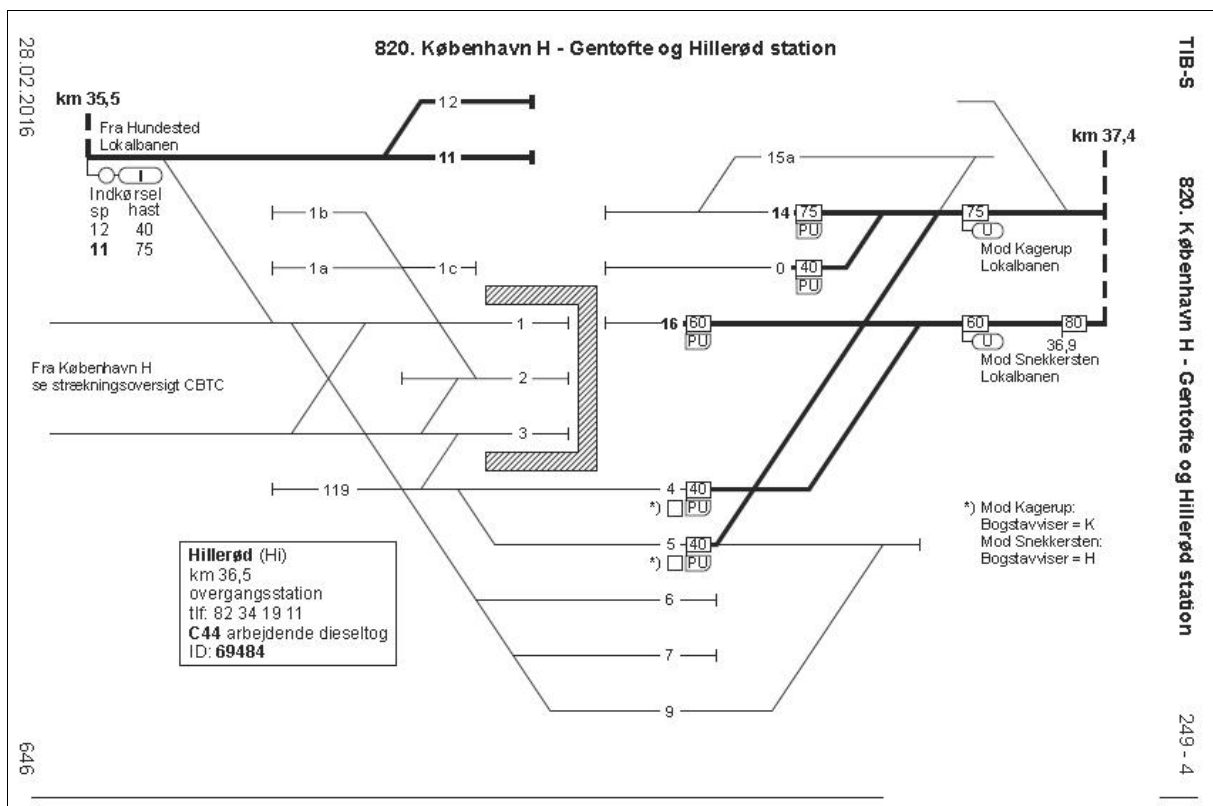
200





Kilde: TIB-S, rettelsesblade 140-347, søndag 14. december 2014

### Rettelsesblade 642-650 til TIB-S



**820. København H – Gentofte og Hillerød station**

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
København H – Østerport	80
Østerport-Hellerup	90
Hellerup-Gentofte	120

28.02.2016

642

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 642-650, **søndag 28. februar 2016**

(BL)

**UDLAND****DIVERSE**

On 24/2 2016

**Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer****Formand Kaj Rasmussens beretning**

Medlemsmæssigt er vi nået over 100, hvor vi kun var 75 for et år siden. Det var ventet ville ske efter åbningen af jernbanemuseet.

Indvielse af Jernbanemuseet for Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum var den helt store begivenhed.

Der er kommet 100.000 kroner ind fra hvert af tre udvalg i Struer Kommune til finansieringen flytning af og presningen over MX 1035. Kommunen er stolt af arbejdet og føler, at der er kommet noget ud af det. 5.600 kroner kom fra Gråbøl Fonden. Maling til MX 1035 var temmelig dyr. I juni 2015 fik teltet fik lov til at stå en måned længere end betalt for.

Tårnklokken blev renoveret og samlet. Den blev malet og kunne endda spille til indvielsen af indvielsen af jernbanemuseet fandt sted. Det blev en kæmpe succes. Den første dag var over 800 gæster, og i løbet af efterårsferien kom der i alt 2.200 gæster. Der blev solgt en jernbanebog, skrevet af Kristian Pihl Lorentzen, hvor vi tjente 3.000 kroner. Der blev også malet på en gavl en D-maskine, hvilket blev beskrevet i aviser og fjernsyn. Ganske uventet fik vi 10.000 kroner i en kuvert fra Vinderup Taxi.

Vort klubblad er udkommet i tre udgaver, da jubilæet blev til et ekstra nummer. Ole Edvard Mogensen har skrevet om Handbjerg, IC3-jubilæet og om Hvide-Mose Station.

Klubbens Facebook side er nået op på 507 læsere.

Struer Museum udgiver hvert år til jul Det lokalhistoriske Magasin, der er et hæfte med lokale artikler, hvor Ole Edmonsen har skrevet artikler om »Åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum« og »Jackson-stoppere«. Foreningens formand har skrevet to artikler om dels indvielsens af museet og dels om maleriet af D-maskinen på husgavlen i Bredgade.

Planerne for 2016: Indtil nu er der lagt to sporrammer.

Ved Struer Kommunes Foreningsfest fik vi den store Kulturpris på 25.000 kroner, hvilket byrådet var enstemmigt enige om; en fornem gave.

Det bliver åbent i påsken 2016 kl. 12-16, og i sommerferien bliver der åbent i syv uger. Vi er kommet med i Limfjordsfortællinger, hvor vi er de eneste, der laver rundvisninger på tre sprog: dansk, tysk og engelsk.

Vi har fået tilsagn på 1 million til udbygning med tag, så det kørende materiel kan komme under tag. Der skal bruges 5 millioner, og den første million er den sværeste.

**Regnskab**

Overskud 30.225,80 kroner.

**Hjemmeside for Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer**

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer.aspx>

(BL)

## Sådan så dit nabolag ud for 60 år siden

Hvordan så kvarteret eller området, hvor du har bygget dit nye hus egentlig ud for 60 år siden?

Det er et spørgsmål, som du med stor sandsynlighed kan få svar på ved tage et kig i de historiske arkiver med luftfotos fra Danmark. Det er COWI, som på grundlag af en fotografering, som US Air Force foretog i 1954, har udarbejdet det historiske arkiv.

### Amerikaneres skyld

I arkivet finder du omkring 43.000 billeder i målestoksforhold 1:10.000, som blev taget fra en række amerikanske fly, der fløj over Danmark. Amerikanerne gennemfotograferede Danmark, fordi landet under den kolde krig potentielt kunne blive mål for en invasion fra øst. Derfor var det nødvendigt at have et totalt overblik over landet.

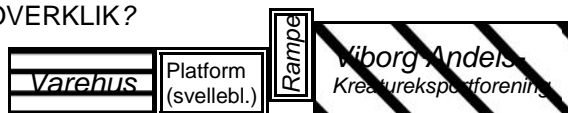
### Sådan gør du

På [www.kortal.dk](http://www.kortal.dk) kan du gå på opdagelse i de gamle luftfotos og sammenligne dem med luftfotos fra 2014.

Du skal blot gå ind på hjemmesiden, vælge kortet "DDO-land 1954" i dropdown-menuen i venstre øverste hjørne. Du kan søge adresser frem i søgefeltet øverst til højre.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, Nybyggeri, **fredag 26. februar 2016**, side 2

– Burde titlen på emnet have været FORTIDSOVERBLIK?



Prøv at se, hvorledes sporplanen for **Vg** så ud i **1954** med rundremise, pakhuse og gasværk. Det går ikke at skrive »Viborg« i søgefeltet, for der skal først skrives et vejnavn. Skriv derfor »Banegårdspladsen 2« og vælg derefter byens navn, her »8800 Viborg«.

(BL)